

PONTS COUVERTS DANS LE SUD DES CANTONS-DE-L'EST

Textes et photographies : Matthew Farfan

1) NOM : pont Guthrie (#61-45-01)

COURS D'EAU : ruisseau Groat

ENDROIT: Pigeon Hill / Saint-Armand. 8 km (5 mi) au nord de la frontière Canada-États-Unis à Morse's Line sur la route 235; puis, vers l'est sur le chemin Chevalier sur 2,5 km (1,6 mi)

DESCRIPTION : Travée unique de 14,9 m (49 pi). Structure à treillis de Town. 1845

NOTES : Le pont couvert le plus court au Québec.

1. Peint en rouge récemment
2. Structure à treillis de Town
3. Le pont couvert public le plus court au Québec

2) NOM : pont des Rivières (#61-45-03)

COURS D'EAU : rivière aux Brochets

ENDROIT : 1,2 km (0,8 mi) au sud de Notre-Dame-de-Stanbridge; puis, vers l'ouest sur 1,6 km (1 mi).

DESCRIPTION : Travée unique de 41 m (136 pi). Ferme de type Howe. 1884

NOTES : Un des deux seuls ponts à ferme de type Howe qui subsistent au Québec.

1. Ombrages d'après-midi
2. Ferme de type Howe

3) NOM : pont Freeport (#61-45-02)

COURS D'EAU : rivière Yamaska

ENDROIT : Cowansville. À la jonction des routes 104 et 139, tournez vers l'est sur le chemin de la Rivière et roulez sur 0,4 km (0,25 mi); puis, vers le nord, au restaurant MacDonald, sur le chemin Bell sur 1 km (0,6 mi)

DESCRIPTION : Travée unique de 29 m (96 pi). Structure à treillis de Town. v. 1870

NOTES : Portiques en surplomb. Contreforts.

1. Portiques en surplomb et contreforts à chaque bout

4) NOM : pont Balthazard (#61-11-01)

COURS D'EAU : rivière Yamaska

ENDROIT : 4 km (2,5 mi) à l'ouest d'Adamsville sur le chemin Place Magenta; puis, vers le nord sur le chemin Léger sur 0,2 km (0,1 mi)

DESCRIPTION : Travée unique de 27 m (88 pi). Structure à treillis de Town. 1932

NOTES : Endroit pittoresque avec des rapides.

1. Lors d'une tempête de neige

5) NOM : pont Decelles (#61-11-02)

COURS D'EAU : rivière Yamaska

ENDROIT : 1,6 km (1 mi) à l'est d'Adamsville sur le chemin Choinière; puis, vers le nord sur le chemin Fortin sur 0,2 km (0,1 mi)

DESCRIPTION : Travée unique de 32,3 m (106 pi). Structure à treillis de Town. 1938

NOTES : À cet endroit, la rivière déborde régulièrement de son lit.

1. En hiver

6) NOM : pont Province Hill (de la Frontière) (#61-11-03)

COURS D'EAU : ruisseau Mud

ENDROIT : 0,3 km (0,2 mi) à l'est de Mansonville sur la rue Vale Perkins; puis, vers le sud sur le chemin Bellevue sur 5 km (3,1 mi) jusqu'à la jonction du chemin Pont couvert; adjacent au nouveau pont

DESCRIPTION : Travée unique de 31 m (102 pi). Structure à treillis de Town. 1896

NOTES : Fermé à la circulation. Situé bien au-dessus d'un ruisseau sur un chemin actuellement sans issue, près d'un ancien poste de frontière. Contreforts. Ce pont ressemble à certains autres ponts couverts dans le nord du Vermont.

1. Fermé à la circulation
2. Mais loin d'être oublié
3. Contreforts
4. Structure à treillis de Town et lambris semi-ouvert
5. Culées en caisson en bois

7) NOM : pont Cousineau* (#61-66-02)

COURS D'EAU : ruisseau Brandy

ENDROIT : 0,8 km (0,5 mi) au nord de Valcourt sur la route 222; puis, vers l'est sur un chemin privé sur 0,2 km (0,1 mi)

DESCRIPTION : Travée unique de 14 m (46 pi). Structure à treillis de Town. v. 1888

NOTES : Pont privé muni d'une barrière. De forme inhabituelle.

1. Un pont très privé

8) NOM : pont Narrows (#61-69-03)

COURS D'EAU : goulet de la baie Fitch, lac Memphrémagog

ENDROIT : 3,2 km (2 mi) au sud-ouest du village de Fitch Bay, à la jonction de la route 247

DESCRIPTION : Travée unique de 28 m (92 pi). Structure à treillis de Town. 1881

NOTES : Fermé à la circulation. Tables à pique-nique sur place. Écriteaux de Douanes Canada avertissant les plaisanciers navigateurs de se rapporter aux douanes s'ils ont traversé la frontière. Un des deux seuls ponts couverts au Québec à enjamber une partie d'un lac. Cadre pittoresque, surtout en automne.

1. Magnifique paysage en automne
2. Goulet de la baie Fitch, v. 1910. (Photo : Collection Farfan)

9) NOM : pont Drouin (#61-18-01)

COURS D'EAU : rivière Coaticook

ENDROIT : 2,4 km (1,5 mi) au nord de Compton; puis, vers l'ouest sur le chemin Drouin sur 1,3 km (0,8 mi)

DESCRIPTION : Travée unique de 29,8 m (98 pi). Ferme à poinçons multiples. 1886

NOTES : Fermé à la circulation. Un des trois seuls ponts couverts à ferme à poinçons multiples qui subsistent au Québec. Objet d'une campagne de restauration au cours des dernières années.

1. Pont Drouin en novembre
2. Affaissement contré par des renforts en acier
3. Après une crue

10) NOM : pont Milby (#61-67-03)

COURS D'EAU : rivière Moe

ENDROIT : 4,8 km (3 mi) au sud-est de la jonction des routes 108 et 147; puis vers est sur la route 147 dans le village de Milby

DESCRIPTION : Travée unique de 23 m (75 pi). Structure à treillis de Town. 1873

NOTES : Près du site historique de l'école de rang Little Hyatt et de l'église St-Barnabas.

1. Couleurs d'automne

11) NOM : pont Eustis (#61-18-02)

COURS D'EAU : rivière Massawippi

ENDROIT : 6,4 km (4 mi) au nord-est de North Hatley; puis, vers le sud à Eustis sur le chemin Paquette sur 0,8 km (0,5 mi)

DESCRIPTION : Travée unique de 27,4 m (90 pi). Ferme à poinçons multiples. 1908

NOTES : Rénovations majeures en 1997. Un des trois seuls ponts couverts à ferme à poinçons multiples qui subsistent au Québec. Inondation printanière annuelle. Le pont est sensiblement tout ce qui reste de la ville minière d'Eustis très prospère à l'époque mais devenue une ville fantôme.

1. Vue de la route en surplomb
2. Vue du côté d'Eustis
3. Ferme à poinçons multiples
4. Jambes de force d'origine taillées à même les troncs d'arbre en alternance avec des contreforts modernes en coin
5. Rénovations majeures, 1997

12) NOM : pont Capelton (#61-67-02)

COURS D'EAU : rivière Massawippi

ENDROIT : 0,8 km (0,5 mi) à l'ouest sur la route 143, du côté sud sur la route 108 dans le village de Capelton

DESCRIPTION : Travée unique de 35 m (115 pi). Structure à treillis de Town et ajout de ferme à poinçons multiples. 1862

NOTES : Fermé à la circulation. Jambes de force taillées à même les troncs d'arbre de dimensions exceptionnelles. Adjacent au site de l'ancienne mine Capelton, aujourd'hui une attraction touristique. Longé par une piste cyclable sur l'ancienne voie ferrée.

1. Vers la fin de l'automne
2. Vue de la rivière Massawippi
3. La voie ferrée a été remplacée par une piste cyclable
4. Jambe de force massive

13) NOM : pont John Cook (#61-18-04)

COURS D'EAU : rivière Eaton

ENDROIT : 0,5 km (0,3 mi) au nord de Cookshire, du côté est sur la route 253

DESCRIPTION : Travée unique de 40,5 m (133 pi). Structure à treillis de Town. Prob. 1868

NOTES : Fermé à la circulation. Le pont fait partie d'un réseau de pistes cyclables locales.

1. Panneaux d'interprétation et belvédère

14) NOM : pont McDermott (#61-18-06)

COURS D'EAU : rivière Eaton Nord

ENDROIT : 6,8 km (4,2 mi) à l'est de Cookshire sur la route 212; puis, vers le sud sur le chemin McDermott sur 1,3 km (0,8 mi)

DESCRIPTION : Travée unique de 34,1 m (112 pi). Ferme à poinçons multiples. 1886

NOTES : Portiques en surplomb. Un des trois seuls ponts couverts à ferme à poinçons multiples qui subsistent au Québec.

1. Vers la fin de l'automne
2. Portiques en surplomb

15) NOM : pont McVetty-McKerry (#61-18-08)

COURS D'EAU : rivière au Saumon

ENDROIT : 3,7 km (2,3 mi) au nord-ouest de Gould le long de la route vers Weedon

DESCRIPTION : Deux travées de 62,7 m (206 pi). Structure à treillis de Town. 1893

NOTES : Fermé à la circulation. Lambris semi-ouvert, semblables à des ponts dans le nord du New Hampshire. Structure très élégante.

1. Portiques inhabituels
2. Culées en maçonnerie
3. Pont à deux travées

Des panneaux de signalisation fréquents près des ponts couverts au Québec.

Les chiffres entre parenthèses font référence à la classification du *World Guide to Covered Bridges*.